



**Magyarok Terepjárókkal a Bajbajutottakért Alapítvány**  
**Hungarian Offroad Emergency Foundation**

[www.mtba.hu](http://www.mtba.hu)

## Az MTBA a kezdetektől

Az Alapítvány keletkezése visszavezethető egy konkrét eseményre mely 2003. novemberében történt. Az akkor még Roadless Offroad Team-ként jegyzett baráti társaság egyik tagja, személygépjárművével egy az útját rövidítendő földútra hajtott, valahol a Pilisben, egy hajnali órában. Az út felénél azonban egy tereprendezés zajlott, melynek következtében a talaj lazává vált. Az autó megfeneklett és beragadt az agyagos sárba. A bajbajutott autós segítséget kért barátaitól, mert a terepviszonyok miatt egyértelműen terepjáróra volt szükség a probléma megoldásához. Kis idő után a mentés sikeresen véget is ért.

A történetek után felmerült az a gondolat, hogy a bajbajutott emberek javára kellene fordítani a társaság ki nem aknázott kapacitásait. A megkeresettek (rendőrök, mentősök, tűzoltók, speciális mentőszolgálatok, stb.) egybehangzó igennel szavaztak egy ilyen segítségnyújtás létjogosultságának kérdésében.



2003. december 15.-én a Fővárosi Bíróságra került a Magyarok Terejárókkal a Bajbajutottakért Alapítvány bejegyzési kérelme. A közel egy éves procedúra eredménye képen 2004. október 25.-én jogerőre emelkedett az Alapítvány jegyzése. Ezzel egy időben a közhasznú minősítés is bejegyzésre került.

## Az MTBA

A Magyarok Terejárókkal a Bajbajutottakért Alapítvány elsődleges célja, hogy a Magyar Állam területén működő mentő és rendfenntartó szervezetek (hivatásos és nem hivatásos) munkáját segítse akkor, amikor azok a terep illetve időjárási viszonyok miatt akadályoztatva vannak tevékenységük végzésében. Az Alapítvány a segítséget speciális eszközeivel és tagjai ezen eszközök használatában szerzett tapasztalatával nyújtja.





Mivel nem minden nap van olyan esemény, amihez terepjárókra van szükség, az Alapítvány készenléti szolgálatként működik. Vagyis folyamatos készültségben van egy esetleges segélykérés fogadására.

Az Alapítvány nyílt, mentési szolgáltatásaiból térítésmentesen bárki részesülhet.

## A Karisz

Az MTBA a Karisz tagja. A Karitatív Szövetség, Magyarországon működő civil szervezetek közül 18 speciális mentőszervezet (barlangi, hegyi, kutyás, bűvár, tűzoltó, stb.) tömörítő érdekképviselet és szakmai szövetség.

**KARISZ**  
KARITATÍV SZÖVETSÉG

Célja, hogy ezen mentőszervezetek munkáját összhangba hozza és egy sokrétű, komplex szolgáltatással szolgáljon a rászorultak felé. A Karisz tagszervezeteitől megköveteli a nemzetközi jogszabályoknak megfelelő feltételeket, és azok meglétét folyamatosan ellenőrzi.

## Az MTBA speciális eszközei

Az Alapítvány jelenleg négy jármű mozgása felett diszponál.

### 1. Suzuki Vitara 1.6

Rövid, gyors és fordulékony.

Kapcsolható öszkerékmeghajtás, terepváltó. Megerősített rugózás, lengéscsillapítók. Rugóút növeléssel emelt hasmagasság. MT mintás terepgumik. Megerősített küszöbkiakítás. Megerősített gallytörő rács és alsó motorvédelem a felfutásos sérülések kivédése miatt. Feszített drótkötél a motorháznál a magas növényzet elterelésére. Tetőmagasságig emelt levegőcsatorna. Nagyteljesítményű első, hátsó és oldalsó kereső lámpák, összesen 880W. Nagy szakítószilárdságú rántószemek elöl, hátul.



KÉSZENLÉTI SZOLGÁLAT

## 2. Toyota Hilux 2,4 D

Nagy teherbírás, alacsony fordulaton leadott nagy nyomaték.

Kapcsolható öszkerék meghajtás, terepváltó. 4,3 tonnás frontcsörlő. Megerősített rugózás, lengéscsillapítók. Rugóút növeléssel emelt hasmagasság. MT mintás terepgumik. Megerősített küszöbkialakítás. Megerősített gallytörő rács a felfutásos sérülések kivédése miatt. Nagyteljesítményű keresőlámpák, összesen 710W. Nagy szakítószilárdságú rántószemek elöl, hátul.



## 3. Toyota Hilux 2,4 TD

Nagy teherbírás, robbanékony teljesítmény-leadás.

Kapcsolható öszkerék meghajtás, terepváltó. Megerősített rugózás, lengéscsillapítók. Rugóút növeléssel emelt hasmagasság. Alvástól való elemelése a kasztninak a jobb terepbírás érdekében. MT mintás terepgumik. Megerősített küszöbkialakítás. Megerősített gallytörő rács és alsó motorvédelem a felfutásos sérülések kivédése miatt. Nagyteljesítményű keresőlámpák, összesen 730W. Nagy szakítószilárdságú rántószemek elöl, hátul.



## 4. Mazda B2500

Nagy teherbírás, alacsony fordulaton leadott nagy nyomaték.

Kapcsolható öszkerék meghajtás, terepváltó. Megerősített rugózás, lengéscsillapítók. Rugóút növeléssel emelt hasmagasság. MT mintás terepgumik. Megerősített küszöbkialakítás. Megerősített gallytörő rács a felfutásos sérülések kivédése miatt. Nagyteljesítményű keresőlámpák, összesen 440W. Nagy szakítószilárdságú rántószemek elöl, hátul.





## Az MTBA gyakorlaton

Az Alapítvány tagjai a Karisz által előírt elméleti és gyakorlati képzéseken kívül rendszeresen, 2-3 hetente végeznek terepgyakorlatokat. A tréningezés célja, hogy a tagok tudását, tapasztalatát szinten tartsák és új, ismeretlen problémák megoldására készítse őket. A legjobb gyakorlati formának a versenyzés bizonyult, mivel teljesen ismeretlen terepen, előre nem látott akadályokba ütközve kell a legjobb tudást nyújtani, úgy hogy az utasok és járműveik sérülés- és balesetmentesek maradjanak.

## Versenyek és elért eredmények:

- 2003 Tél, Zirc: 8. és 9. helyezés
- 2004 Nyár, Kecel: 1. és 2. helyezés
- 2004 Nyár, Vitnyéd: 2. és 4. helyezés ; Sárgyorsulás: 3. és 4. helyezés
- 2004. Tél, Vitnyédi Évadzáró Trophy: 4., 6., és 16. helyezés
- 2004. Tél, Vitnyédi Évadzáró Trophy: Csapat Fair Play Különdíj
- 2004. Tél, Vitnyédi Szilveszter kupa: 2., 3., és 10. helyezés
- 2005. OB. I. Kroó 4X4 Trophy: 1. helyezés
- 2005. OB. Forte 4X4 Trophy: 3. helyezés
- 2005. OB. Vörsi Bt. Super Trophy: 5. helyezés
- 2005. Loco 4X4 Trophy: 13. és 24. helyezés
- 2005. OB. I Off-Road és Quad Trophy: 1. helyezés
- 2005. OB. Nemzeti Trophy Bajnokság – Original kategória abszolút 2. helyezés
- 2005. Június 14-16. - II. Vitnyédi Off-road Fesztivál, Csapat Túra: 4. helyezés
- 2005. Június 17. - II. Vitnyédi Off-road Fesztivál, Éjszakai futam: 2., 4., 5. és 6. helyezés
- 2005. Június 18. - II. Vitnyédi Off-road Fesztivál, Nappali futam: 1., 2., 4. és 6. helyezés



Karisz gyakorlat:

- MayDay 2004, Szolnok

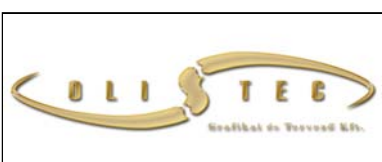
**Az MTBA bevetésen:**

Az eddigi riasztások során az Alapítvány gépjármű műszaki mentésében, árokba csúszott gépjármű mentésében, eltűnt személy keresésében, mentőszervezetek terepen történő szállításában vett részt.





Jelenlegi szponzoraink:



„Soha ne legyen szükség ránk, de ha kell, megyünk!”

Az MTBA Kuratóriuma

PH. KÉSZENLETI SZOLGÁLAT

Sólyom Olivér  
elnök

Budapest, 2005-07-14

WWW.MTBA.HU

